



**LOGICALTOWN**

Press Review

Italian Press

**11<sup>th</sup>–14<sup>th</sup> APRIL 2014**

**Prendi questo spazio per promuovere la tua azienda  
(clicca qui per sapere come fare)**

<http://gabbianonews.tv/info/promuovi-la-tua-azienda>  
**GabbianoNews.tv**  
 L'informazione vola libera.

PUBBLICA  
I TUOI ARTICOLI  
**PROMUOVI LA  
TUA AZIENDA**

**ATTIVA UNA  
EDIZIONE LOCALE**  
 GUADAGNA CON  
GLI ANNUNCI

Martedì, 15 Aprile 2014

PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA ECONOMIA CULTURA SOCIETÀ AMBIENTE SPORT SPETTACOLO RUBRICHE MUSICLAND 2.0

SCEGLI  
L'EDIZIONE

GENOVA LUCCA MASSA CARRARA VERSILIA

<http://gabbianonews.tv/info/%C3%A8-su-google-currents>



<http://www.facebook.com/L>



## Il comune di Lucca, insieme ad altre città europee, ospite in Svezia per parlare di logistica urbana sostenibile

**Grande successo per Luccaport**

di [La Redazione](#) Venerdì 11 Aprile 2014 - 13:30



Da Lucca fino in Svezia per [diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile](#)

<http://www.luccaport.it/content.php>.

È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato nei giorni scorsi insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö.

"Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport.

Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa.

Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile.

C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city.

Così per il nord, l'inglese Dundee, l'olandese s'Hertogenbosch e la norvegese Trondheim, per il sud ovest europeo, la spagnola Burgos e la portoghese Almada, restando a sud, poi, con la greca Serres e, infine, spostandosi verso est con la città della Romania, Alba Iulia e quella della Bulgaria, Balchik.

Il seminario è stato moderato dall'associazione dei Comuni e delle Regioni Svedesi (SKL), mentre un contributo significativo è stato dato dall'associazione internazionale Città Logica, costituita a Lucca un anno fa e presieduta dal sindaco, Alessandro Tambellini.

Una presenza non casuale: l'associazione, infatti, nasce con lo scopo dichiarato di diffondere tra le città europee di piccola e media dimensione le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio da Luccaport, così da creare una sorta di network europeo di grande avanguardia e utilità.

Like 2

uesto  
D



Preno  
sp

ANNO 3°

MARTEDÌ, 15 APRILE 2014 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE



ioni  
50px H



# LA GAZZETTA DI LUCCA

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale



din  
150px

- Prima Cronaca Politica Economia Cultura Piana Sport Confcommercio Rubriche interSVISTA Brevi
- Cecco a cena L'evento Enogastronomia Sviluppo sostenibile Meteo Cinema Serchio Viareggio A.S. Lucchese



Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!



Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

ECONOMIA E LAVORO

## Grande successo per 'Luccaport' in Svezia

venerdì, 11 aprile 2014, 15:26

Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato nei giorni scorsi insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö. "Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport. Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa. Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile. C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city. Così per il nord, l'inglese Dundee, l'olandese s'Hertogenbosch e la norvegese Trondheim, per il sud ovest europeo, la spagnola Burgos e la portoghese Almada, restando a sud, poi, con la greca Serres e, infine, spostandosi verso est con la città della Romania, Alba Iulia e quella della Bulgaria, Balchik. Il seminario è stato moderato dall'associazione dei Comuni e delle Regioni Svedesi (SKL), mentre un contributo significativo è stato dato dall'associazione internazionale Città Logica, costituita a Lucca un anno fa e presieduta dal sindaco, Alessandro Tambellini. Una presenza non casuale: l'associazione, infatti, nasce con lo scopo dichiarato di diffondere tra le città europee di piccola e media dimensione le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio da Luccaport, così da creare una sorta di network europeo di grande avanguardia e utilità.



viae  
lisa®  
Girl



Prenota questo spazio!

Questo articolo è stato letto 182 volte.



ALTRI ARTICOLI IN ECONOMIA E LAVORO

Supporters 1

Supporters 2

# Successo in Svezia per Luccaport

Apprezzato il progetto del Comune per la logistica urbana sostenibile

**LUCCA.** Da Lucca fino in Sv

 +1 

 Tweet 

 Consiglia 

Email

ezia per diffondere le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato, insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö. "Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport. Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa. Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile. C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city.

11 aprile 2014

 +1 

 Tweet 

 Consiglia 

Email

## ANNUNCI PREMIUM PUBLISHER NETWORK



**American Express per te!**  
Carta Verde con quota gratuita il primo anno! Scopri di più!  
[americanexpress.it](http://americanexpress.it)



**Nuove offerte Alitalia**  
Europa da 59€ solo andata USA e Argentina da 599€ A/R  
[Scopri di più](#)



**ContoCorrente Youbanking**  
Un mondo di servizi a costo zero. Aprilo subito!  
[Scopri cosa ti offre!](#)

Redazione | Scriveteci | Rss/xml | Pubblicità

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - Via Cristoforo Colombo n.98 - 00147 Roma - Tel:+39.06.84781 - P.I. 00906801006

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

NEWS	SERVICE INDUSTRY NEWS	WORLD NEWS	TECNOLOGIA	TECH NEWS	ALL MEDIA INFO	TURISMO LAST MINUTE
PRIVACY	CERCA					

## Ristrutturazione Interna

[preventivi.it](#)

Confronta 5 Preventivi Gratuiti per la Ristrutturazione della Tua Casa!

Home ▶ News ▶ Logistica e trasporti ▶ Successo in Svezia per Luccaport

## Successo in Svezia per Luccaport

VENERDÌ 11 APRILE 2014 13:33

LUCCA. Da Lucca fino in Sv. ezia per diffondere le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca,....



Posted: 2014-04-11 13:33:00

[Leggi tutto](#)

**ATTENZIONE:** Il titolo, il nomi dell'autore e dell'editore sono menzionati seguendo il link qui sopra che rimanda all'intero articolo.

Con l'invio di commenti agli articoli online, l'utente acconsente alla pubblicazione del proprio nome e del testo del commento (eventualmente riportante anche altri dati personali, qualora siano essi inseriti appositamente nel testo del commento dall'autore stesso), alla raccolta e conservazione di tutti i dati inseriti e del numero di IP di provenienza al fine di poter identificare l'autore dei commenti stessi in caso di violazione delle leggi in vigore. I dati personali non pubblicati sono trattati con strumenti automatizzati e conservati fino alla rimozione dell'articolo e/o del relativo commento e non verranno in nessun modo divulgati a terzi, tranne nel caso di richiesta scritta ai sensi di legge da parte delle autorità.

**ATTENZIONE: insulti o messaggi diffamatori verso persone, società, enti, partiti, movimenti o organizzazioni di qualsiasi genere NON verranno pubblicati.**

[Aggiungi commento](#)

• [Cerca](#)

### Main Menu

#### News

- Commercio
- B2B
- Distribuzione
- Logistica e

[Trasforma vasca in doccia](#)  
 benessere...  
 Da vasca in doccia in sole 8 ore Senza opere murarie sconti speciali



**CASSA DI RISPARMIO  
DI PISTOIA E DELLA LUCCHESIA**



[Home](#) [Elezioni 2014](#) [News](#) [Toscana](#) [Pistoia](#) [Montagna](#) [Piana](#) [Valdinievole](#) [Prato](#) [Sport](#) [Benessere](#) [Cucina](#) [E-book](#) [La posta](#)



**Banca di Vignole e Montagna Pistoiese**

Presente nel tuo futuro

Contenuto Principale



**Siamo a Pistoia** in Via Macallè 93 - Tel. 0573.572413

**ReportCult**

Sei qui: [Toscana](#) ► Parlamentari toscani, Segoni il più povero, Nesi il più ricco

- [Leggere la città](#)

Venerdì, 11 Aprile 2014 14:49    [dimensione font](#)    [Stampa](#)    [Email](#)

## Successo per le proposte urbanistiche lucchesi in Svezia





**LUCCA** - Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile.

È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato nei giorni scorsi insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö. "Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport. Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa. Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile. C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city. Così per il nord, l'inglese Dundee, l'olandese s'Hertogenbosch e la norvegese Trondheim, per il sud ovest europeo, la spagnola Burgos e la portoghese Almada, restando a sud, poi, con la greca Serres e, infine, spostandosi verso est con la città della Romania, Alba Iulia e quella della Bulgaria, Balchik. Il seminario è stato moderato dall'associazione dei Comuni e delle Regioni Svedesi (SKL), mentre un contributo significativo è stato dato dall'associazione internazionale Città Logica, costituita a Lucca un anno fa e presieduta dal sindaco, Alessandro Tambellini. Una presenza non casuale: l'associazione, infatti, nasce con lo scopo dichiarato di diffondere tra le città europee di piccola e media dimensione le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio da Luccaport, così da creare una sorta di network europeo di grande avanguardia e utilità.

Tweet 0

Like Be the first of your friends to like this.

g+1

Publicato in [Toscana](#)

Etichettato sotto [Luccaport](#)

Altro in questa categoria: [« Operazione "Fuente" delle Fiamme Gialle: sequestrate 300 tonnellate di olio contraffatto. Piano politiche di genere, per il 2014 quasi 900 mila euro »](#)

Aggiungi commento



## Le Zitine ricordano la beata Elena Guerra



► LUCCA

Le suore Zitine hanno ricordato ieri il centenario della morte della Beata Elena Guerra (nella foto accanto).

Nella storia sociale e religiosa della città, Elena Guerra fu protagonista significativa ed innovatrice promuovendo una presenza femminile più rispondente alle istanze culturali e spirituali del tempo. La Beata Elena fondò la Congregazione delle Suore Oblate dello Spirito Santo proprietarie della Casa di Cura Santa Zita.

## Riapre il bar nel parcheggio Carducci



► LUCCA

Lunedì mattina riaprirà il bar all'interno del parcheggio Carducci.

Il locale si chiama Fosbury Caffè e vi si potranno gustare oltre alle normali consumazioni, gustose centrifugate, primi piatti e apericene, il tutto accompagnato da buona musica.

A giorni sarà attivato un servizio WiFi gratuito per tutti i clienti, la rivendita di giornali e prodotti tipici.

# Giudizi contestati sul web Ascom chiama Tripadvisor

Incontro con i gestori del sito per un confronto sui commenti anonimi che non sempre risultano autentici e che danneggiano ristoranti e alberghi

► LUCCA

Giudizi taroccati su ristoranti e alberghi nel sito Tripadvisor? La polemica monta dopo la valutazione di Gianni Minoli, poi risultata non attribuibile al giornalista, che stroncava la Buca di Sant'Antonio, già oggetto in passato di altri giudizi fasulli, come accaduto ad altri ristoranti e strutture ricettive cittadine.

La situazione preoccupa, e parecchio, le associazioni di categoria, tanto che la Confindustria ha organizzato per il 19 maggio, nella sede di Palazzo Sani, un incontro con i responsabili del sito, la fine di trovare un'intesa sulle garanzie che, pur rispettando la libertà di opinione, devono comunque esserci per evitare che le attività siano oggetto di diffamazione e calunnia, con conseguenti danni.

Intanto Tripadvisor interviene in relazione al giudizio firmato da un Gianni Minoli che non risulta essere affatto il noto giornalista e conduttore televisivo:

«In seguito ad indagini, abbiamo stabilito che il profilo in questione non rispettava le nostre linee guida ed è stato quindi permanentemente rimosso dal sito. Casi come questo sono estremamente rari e i nostri sistemi di rilevamento devono permettere che un membro del pubblico possa davvero avere lo stesso nome di un personaggio famoso, quindi questa attività del recensore è diversa dagli schemi di frode che



Lo staff della Buca di Sant'Antonio

normalmente identifichiamo e scopriamo sul nostro sito. Contrastiamo qualunque tentativo di frode con ogni mezzo ed è semplice per chiunque segnalarci eventuali problemi con le recensioni.

«In aggiunta ai nostri sistemi di monitoraggio e al team di moderazione abbiamo una community fedele e appassionata che può - e lo fa - farci sapere se identifica contenuti scorretti. Le nostre tecniche di rilevamento fanno sì che il nu-

mero di tentativi di frode sia estremamente basso e la natura stessa del nostro sito permette di rettificare velocemente qualunque problema o imprecisione».

Pressata anche da soci che sono altrimenti pronti a passare alle vie legali, la Confindustria ha tuttavia organizzato l'incontro con Tripadvisor. L'associazione ricorda che «seguire da tempo con la massima attenzione la questione dei giudizi-commenti che chiun-

que, in forma anonima, può lasciare su siti internet specializzati in recensioni turistiche, riferiti a ristoranti o strutture ricettive».

Al convegno del 19 maggio, organizzato attraverso il gruppo dei giovani imprenditori di Confindustria e in particolare dal consigliere Marco Baldocchi, per conto di Tripadvisor sarà presente Giuseppe Larterza, responsabile per le intere aree nazionali di Italia, Grecia, Turchia, Cipro e Malta.



La scuola di Tempagnano

## «Scuole in balia di incuria, furti e vandalismi»

► LUCCA

Accorata lettera aperta al sindaco Alessandro Tambellini, sulla condizione di sicurezza delle scuole comunali, da parte del dirigente Giovanni Testa. Il dirigente torna sul dramma del personale ausiliario cacciato dalla crisi e sulle difficoltà che hanno le scuole nella sorveglianza e nella sicurezza, anche per la carenza di bidelle.

«Le nostre scuole - dice Testa - sono chiamate ad "arrangiarsi", riguardo la pulizia e la vigilanza, con paurosi buchi nel già precario sistema di "sicurezza" dei nostri luoghi di lavoro. Gli edifici scolastici sono oggetto dell'incuria di chi ha la responsabilità di prendersene cura. La responsabilità del "fare manutenzione" e non dover invece intervenire nelle emergenze, per un allagamento, un cancello divelto oppure per un tetto pericolante, come è accaduto alla scuola dell'infanzia di Tempagnano.

«Da 5 anni i bambini e le bambine di Tempagnano, insieme alle maestre e alle collaboratrici scolastiche, sono "ac-

campati" nel vecchio edificio della Scuola dell'Infanzia di Piccoriana, inventandosi "la scuola che non c'è". Ovviamente c'è invece chi si è preoccupato di non far mancare loro e alle famiglie le "favole" e le promesse di rito. Non sarà forse anche per questa mancanza di cura e di attenzione alla sicurezza delle nostre scuole che stanno trovando strada agevole le scorribande di idioti e scellerati che imperversano negli edifici portando via computer, televisori, scassando macchinette o solo imbrattando e violando i luoghi sacri dell'educazione e dell'istruzione? È forse solo un problema di allarmi che non ci sono o non funzionano? E forse solo un problema di controllo del territorio da parte delle forze dell'ordine?».

Il dirigente ricorda la sequela di furti e danneggiamenti subiti dalle scuole ed esprime timori per l'escalation, chiedendo al sindaco se in questa situazione si possa ancora parlare di "scuola bene comune".

Meno demagogia, meno parole e più fatti insomma.

## Liberazione, incontro a Nozzano sulla storia dei fratelli Orsi

► LUCCA

Per i Settanta'anni della Liberazione stamani alle 10 alla scuola elementare di Nozzano Castello si terrà un convegno sulla storia dei due fratelli, Franco e Nello Orsi, rastrellati dai Tedeschi a Nozzano e costretti a marciare da lavoratori coatti per 300 chilometri attraverso la Linea Gotica. Riconquistata la libertà, i due giovani lucchesi diverranno partigiani e insieme alla Quinta Compagnia "Mario Montanari" entreranno vincitori, dopo la Battaglia delle Valli, nella città di Ravenna liberata dall'invasore. La storia narrata nel Diario del 1944 di Nello Or-

si, è divenuta un libro, "Da rastrellati a partigiani", edito da Tra le Righe Libri, e domani questo volume verrà presentato nel corso del convegno. L'incontro vedrà l'introduzione del presidente del consiglio comunale Matteo Garzella ed il saluto del sindaco Alessandro Tambellini. A seguire sono previsti gli interventi di Elda Carlotti (associazione Il Castello), Gianluca Fulvetti (ISREC Lucca), Andrea Giannasi (Istituto storico della Liberazione di Lucca), Gian Luigi Melandri (Isrec Ravenna), Paola Rossi (Anpi Lucca) e Claudio Orsi che ha curato la pubblicazione del volume "Da rastrellati a partigiani".

## LOGISTICA URBANA SOSTENIBILE

# Successo in Svezia del modello di consegna Luccaport

► LUCCA

Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö. "Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di

Luccaport. Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedii raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa. Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile. C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi

partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city. Il seminario è stato moderato dall'associazione dei Comuni e delle Regioni Svedesi (Skf), mentre un contributo significativo è stato dato dall'associazione internazionale Città Logica, costituita a Lucca un anno fa e presieduta dal sindaco, Alessandro Tambellini. Una presenza non casuale: l'associazione, infatti, nasce con lo scopo dichiarato di diffondere tra le città europee di piccola e media dimensione le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico.



I mezzi di Luccaport



Sei in: News » Comunicati Stampa » Grande successo per "Luccaport" in Svezia

11/04/2014, 13:17

COMUNICATI STAMPA

## Grande successo per "Luccaport" in Svezia

*Il comune di Lucca, insieme ad altre città europee, ospite in Svezia per parlare di logistica urbana sostenibile*



Lucca, 11 aprile - Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato nei giorni scorsi insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö.

"Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport. Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa.

Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile. C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i

responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city. Così per il nord, l'inglese Dundee, l'olandese s'Hertogenbosch e la norvegese Trondheim, per il sud ovest europeo, la spagnola Burgos e la portoghese Almada, restando a sud, poi, con la greca Serres e, infine, spostandosi verso est con la città della Romania, Alba Iulia e quella della Bulgaria, Balchik. Il seminario è stato moderato dall'associazione dei Comuni e delle Regioni Svedesi (SKL), mentre un contributo significativo è stato dato dall'associazione internazionale Città Logica, costituita a Lucca un anno fa e presieduta dal sindaco, Alessandro Tambellini. Una presenza non casuale: l'associazione, infatti, nasce con lo scopo dichiarato di diffondere tra le città europee di piccola e media dimensione le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio da Luccaport, così da creare una sorta di network europeo di grande avanguardia e utilità.

### Newsletter

Il tuo nome

La tua email

ISCRIVITI

### Contatti

Contatta la redazione

mob. 347.0036305

mob. 393.7470818



### Partner

Ustation.it

URBAN  
EXPERIENCE

job  
MATCHING  
be ready for the digital market  
in digital marketing

# LuccainDiretta.it

Home Regione Europa Mondo Azienda Sociale Sport Tech

CRONACA POLITICA DALLA CITTÀ CULTURA E SPETTACOLI CAPANNORI E PIANA MEDIAVALE E GARFAGNANA VERSILIA VIAGGI



Voci Feed

## Logistica urbana, Luccaport si promuove in Svezia

Venerdì, 11 Aprile 2014 13:06 | dimensione font | Stampa | Email | Add new comment

Vota questo articolo (1 Vota)



Da Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del comune di Lucca, ospitato nei giorni scorsi insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del sud est della Svezia a Växjö. *Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee*: questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua

esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport. Promosso dal progetto europeo Enclose, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa. Un momento d'incontro molto importante, un'opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile.

C'era il comune di Lucca, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city. Così per il nord, l'inglese Dundee, l'olandese s'Hertogenbosch e la norvegese Trondheim, per il sud ovest europeo, la spagnola Burgos e la portoghese Almada, restando a sud, poi, con la greca Serres e, infine, spostandosi verso est con la città della Romania, Alba Iulia e quella della Bulgaria, Balchik. Il seminario è stato moderato dall'associazione dei Comuni e delle Regioni Svedesi (SKI), mentre un contributo significativo è stato dato dall'associazione internazionale Città Logica, costituita a Lucca un anno fa e presieduta dal sindaco, Alessandro Tambellini. Una presenza non casuale: l'associazione, infatti, nasce con lo scopo dichiarato di diffondere tra le città europee di piccola e media dimensione le buone pratiche in tema di trasporto merci ecologico, partendo proprio da Luccaport, così da creare una sorta di network europeo di grande avanguardia e utilità.

Ultima modifica il Venerdì, 11 Aprile 2014 13:21

Letto 93 volte

Pubblicato in Dalla città

Etichettato sotto Luccaport logistica urbana sostenibile

Tweet 1 Like Be the first of your friends to like this. g+1

Articoli correlati (da tag)





## COMUNE

Logistica urbana  
Ora la Svezia  
parla di noi

DA Lucca fino in Svezia per diffondere le buone pratiche sulla logistica urbana sostenibile. È questa la missione che ha contraddistinto la trasferta del Comune di Lucca, ospitato nei giorni scorsi insieme ad altre otto realtà europee, dall'Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö. «Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee», questo il tema del workshop internazionale che ha visto protagonista Lucca e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di Luccaport, il centro di distribuzione delle merci

## La telenovela

SONO quasi 30 anni che si parla di un piano di ristrutturazione per lo storico mercato

## Lo spiraglio

GRAZIE allo stanziamento della Fondazione Cassa si può intanto fare il primo intervento tampone



## Progetti in fumo

TROPPI quelli che sono stati annunciati e poi puntualmente non hanno purtroppo visto la luce

## E il resto?

MA di soldi per poter recuperare l'intera struttura ne servono tanti: niente certezze

# Carminè, a maggio i lavori al tetto

*E a settembre si prevede l'apertura di qualche nuova attività*

**MERCATO** del Carmine, ci siamo quasi: lavori al tetto al via verso metà maggio. Naturalmente incrociando le dita, visto che quando si parla di gare e di burocrazia i ritardi sono sempre in agguato. Dopo il via libera della giunta, il progetto per ristrutturare il tetto dello storico mercato è davvero a un passo dal via. Entro metà del mese prossimo dovrebbe essere definito l'iter per l'assegnazione dei lavori a una ditta.

**E A QUEL** punto occorreranno circa due-tre mesi per l'intervento, che, come si ricorderà, sarà finanziato grazie a un contributo

della Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca per un totale di circa 160mila euro. Una piccola par-

## L'ASSESSORE

**«Intendiamo procedere con impegno sulla strada del recupero graduale»**

te della cifra complessiva che la Fondazione Crl intende mettere a disposizione per il recupero della storica area cittadina, nel complesso circa 3 milioni. I lavori per il recupero integrale pesano per

per circa 10 milioni di euro e il Comune non a caso intende procedere per gradi in attesa di trovare via via nuove risorse.

**INTANTO**, un primo segnale confortante arriva dalle manifestazioni di interesse per i fondi sfitti della struttura che si affaccia anche in via Mordini. Per la conclusione dei lavori al tetto, intorno al settembre prossimo, dovrebbero trovare spazio almeno quattro-cinque nuove attività. Tutte naturalmente nel settore alimentare e/o artigianale. E si parla sempre più insistentemente anche di un possibile approdo di un mercato di

prossimità di prodotti agricoli, con cadenza settimanale o bisettimanale, all'interno dello splendido chiostro. Un modo ulteriore per valorizzare le produzioni di qualità, anche biologiche e biodinamiche del territorio. La situazione è in movimento, come conferma l'assessore alle Attività Produttive Giovanni Lemucchi. «Il Mercato del Carmine è sempre stato una nostra priorità - dice - e intendiamo procedere sulla strada del suo recupero graduale. Naturalmente ci sarà da tenere di conto dell'ingente spesa necessaria per recuperare tutta l'area».

**Fabrizio Vincenti**

## COMUNE LA CONTESTATA STRUTTURA AL PALATUCCI

## Servono altri 40mila euro per il terminal bus turistici

L'ULTIMA sassata contro il mandolato agreste del terminal bus del parcheggio Palatucci, destinato a ospitare i pullman dei turisti, è arrivata da Vittorio Sgarbi. Che, foto della struttura alla mano, ha commentato con un eloquente: «A vedere certe strutture, ci fanno rimpiangere l'abusivismo edilizio: non mi voglio incazzare». C'è chi l'ha definito una casa con tanto di mandolato, buona per un'aia di campagna a pochi passi dal centro, chi un autogrill autostradale. Il noto critico d'arte, sul punto di esplodere, ha steso un velo pietoso, senza comunque essere a conoscenza del costo complessivo della struttura che fa parte dei contestati progetti Piuss: in teoria circa 570mila euro, dei quali 234mila a carico del Comune. Anzi no. A questa cifra complessiva, con ogni

probabilità, dovranno essere aggiunti altri 40mila euro per allestire il parcheggio vero e proprio dove dovranno stazionare i pullman. Spese per l'abbattimento dei cordoli, riasfaltature e altri lavoretti vari: ecco dove finiranno altri 40mi-

la euro. Un ulteriore esborso per un'opera che da un punto di vista estetico come funzionale ha sollevato e solleva dubbi a non finire. Senza considerare i tempi di consegna: doveva essere pronta, al massimo, contratto alla mano, entro il giugno 2013. Siamo quasi con un anno di ritardo nella consegna, anche a causa del reperimento di alcuni materiali espressamente richiesti dal progettista, l'architetto tedesco Hans Kolhoff, lo stesso che aveva disegnato il Nuovo Anfiteatro di piazzale Verdi, abbattuto da un'indagine della Procura.



### Si ricerca personale

(preferibilmente) femminile, con **patente B** per accompagnare persona impossibilitata alla guida in itinerario lavorativo nella provincia.

Tel. Mario Manetti. 349/5154238



#### Banca Area Pratese Credito Cooperativo - Società Cooperativa

Sede in Carmignano, via Pucci e Verdini, n.16 iscritta nel Registro imprese di Prato, codice fiscale n. 00645350489 iscritta all'Albo degli enti creditizi.

#### AVVISO DI CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

L'Assemblea Ordinaria dei Soci è indetta per il giorno 30 aprile 2014, alle ore 08.30, presso la Sede Sociale di Carmignano (Po) Via Pucci e Verdini 16, in prima convocazione, e, qualora nel suddetto giorno non si raggiungesse il numero legale prescritto per la valida costituzione dell'Assemblea, **per il giorno 25 maggio 2014, alle ore 09.30, presso la Villa Medicea "La Ferdinanda" di Artimino**, in seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

#### PARTE ORDINARIA

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2013: deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Politiche e prassi di remunerazione e incentivazione ai sensi dell'articolo 30 dello Statuto Sociale e delle Disposizioni di Vigilanza emanate in materia dalla Banca d'Italia.
3. Informativa in tema di "Attività di rischio e conflitti di interesse nei confronti di soggetti collegati alla banca".
4. Consiglio di Amministrazione: delibere conseguenti alla nomina di due amministratori ai sensi dell'art.2386 del c.c. e art. 34 dello Statuto.
5. Collegio Sindacale: delibere conseguenti ai sensi dell'art.2401 del c.c., e dell'art.42 dello Statuto Sociale.

Potranno prendere parte alla discussione e alle votazioni tutti i soci che, alla data di svolgimento dell'Assemblea, risulteranno iscritti da almeno novanta giorni nel libro dei soci.

Nei quindici giorni che precedono l'assemblea presso la sede e le succursali della Banca è depositata una copia del bilancio e delle relazioni previste dagli artt. 2428 e 2429 c.c. e 14 del D.Lgs. 39/2010.

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

IL PRESIDENTE

Dott. Roberto Molinelli





## Corsi in aula Logisticamente

NUOVO CALENDARIO MAGGIO 2014

Registrati | Login Home Chi siamo Marketing Logistica Contatti

CERCA



Home > [Logistica sostenibile](#) > [Trasporto sostenibile merci](#) > Lucca: il comune in Svezia per la logistica urbana sostenibile.



## Lucca: il comune in Svezia per la logistica urbana sostenibile.

Successo per la presentazione del centro distribuzioni merci insieme al progetto Enclose.

14/04/2014

Buone pratiche sulla **logistica urbana sostenibile**: è stata questa la missione che ha contraddistinto la **trasferita del comune di Lucca**, ospitato, insieme ad altre otto realtà europee, dall'**Agenzia europea per l'energia del Sudest della Svezia a Växjö**, in Svezia.



"Pianificazione delle politiche sostenibili e delle misure di city logistics nelle piccole e medie città europee": il tema del workshop internazionale ha visto protagonista **Lucca** e la sua esperienza più significativa, studiata e molto apprezzata all'estero, di **Luccaport**.

Promosso dal **progetto europeo Enclose**, l'obiettivo è stato quello di diffondere i risultati intermedi raggiunti fino a oggi e fare rete tra le varie esperienze, soprattutto con quelle del Nord Europa.

Un momento d'incontro molto importante, un'**opportunità per discutere di problemi comuni con quelle realtà che lavorano ogni giorno nel campo della logistica urbana e del trasporto merci ecologico e sostenibile**.

C'era il **comune di Lucca**, che ha ricevuto complimenti e interessamento per il centro di distribuzione delle merci, c'erano i responsabili del progetto Enclose con i relativi partner e poi c'erano altre città europee che, insieme alla nostra, stanno portando avanti strategie condivise in tema di smart city.



Invia il tuo commento

Per lasciare il tuo commento devi prima autenticarti. [Effettua ora il Login](#) oppure [Registrati](#)

Condividi su

### Ultime notizie

**17/04/2014** - Porti Napa, la presidenza passa a Capodistria.

**17/04/2014** - Autotrasporto su strada: l'Ue spinge per un nuovo impulso al settore.

**16/04/2014** - Europa Cina: i sindacati firmano un memorandum di cooperazione.

**16/04/2014** - Ue: Italia bocciata sul fronte trasporti.

**15/04/2014** - Autotrasporto: ecco il calendario del fermo per Pasqua.

### Notizie correlate

**14/04/2014** - Lucca: il comune in Svezia per la logistica urbana sostenibile.

**04/04/2014** - Un nuovo patto logistico: dalla strada ad un sistema nave gomma.

**28/03/2014** - Cinque milioni di euro per le autostrade del mare.

**24/03/2014** - UE: accordo per carburanti alternativi.

**19/03/2014** - RAEE: nuovo rapporto, in evidenza l'efficienza e soprattutto gli illeciti.

### Articoli correlati

Idrovia ferrarese nel segno dell'economia.

CO2: il 2014 inizia con un buon risultato.

Il futuro di Genova passa attraverso il Gate.

Dirigibili: la nuova frontiera per il trasporto merci?

Recupero degli pneumatici: Ecopneus e la campagna "Io scelgo la strada giusta".

### Corsi in aula Logisticamente

[vai al dettaglio >](#)

**Trust your Machine. Rely on Quality.**

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

### SEZIONI

Consulenza  
Formazione logistica  
Operatori logistici  
Trasporti e spedizioni  
Logistica e trasporti hi-tech  
Logistica del mare  
Outsourcing magazzini  
Soluzioni per il magazzino  
Mezzi di movimentazione  
Software per la logistica  
Hardware per la logistica  
Immobili industriali e interporti  
Logistica sostenibile  
Servizi per trasporti e logistica  
Fiere ed eventi

### SERVIZI

Newsletter di logistica  
Corsi brevi di logistica  
Elenco aziende  
Annunci immobiliari  
Direttamente dalle Aziende  
Forum  
Esperto risponde  
Logistic Games  
Il Giornale della Logistica

### LINK UTILI

Certificazione AEO  
Carrelli usati Jungheinrich  
"I Magazzini Automatici" GRATIS

### Sezioni

Consulenza  
Formazione logistica  
Operatori Logistici  
Logistica del mare  
Trasporti e Spedizioni  
Outsourcing Magazzini  
Software per la Logistica  
Hardware per la Logistica  
Soluzioni per la Logistica  
Magazzino e stoccaggio  
Immobili Industriali e Interporti  
Servizi per i trasporti e la logistica  
Movimentazione merci  
Logistica sostenibile

### Servizi

Newsletter  
Elenco aziende  
Annunci immobiliari  
Annunci di lavoro  
Forum  
Esperto risponde  
Logistic Games



Privacy  
Note legali  
Condizioni di utilizzo

### Logisticamente Srl

Informazione e comunicazione sulla logistica e il supply chain management  
Testata registrata al tribunale di Parma autorizzazione n. 13/2005 del 26/07/2005

Piazzale Badalocchio 9/B - 43126 Parma PR  
Tel. 0521 944250  
Fax 0521 943033  
Email [servizi@logisticamente.it](mailto:servizi@logisticamente.it)

P. IVA: 02238470344  
Rea: 221930  
Copyright © 2002 - 2014 Logisticamente Srl